



Pravidelné školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací

Ing. Jiří Ambros Systém řešení konfliktních situací na PK (projekt KONFLIKT)

Proč dopravní konflikty?



- se závažností událostí klesá četnost = omezení analýz
- nehody** = „špička ledovce“
- ostatních situací** je mnoho, ale chybí stupnice závažnosti
- „skoronehody“ = **konflikty**

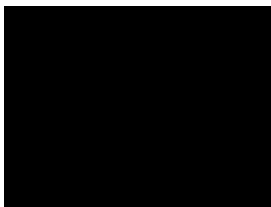
Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

Definice konfliktu

- situace, při které se k sobě účastníci přiblíží natolik, že hrozí riziko kolize, pokud se jejich pohyb nezmění
- brzdění, zrychlení, smyk... → závažnost
- zjišťují se pozorováním na místě nebo z videozáznamu

Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

Ukázka



Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

Typy a závažnost

odbočení	termín	závažnost	fyzické projevy	popis		další projevy
				ve vztahu k vozidlům	ve vztahu k chodcům	
odbočení	Konflikt při změně směru jízdy. Patří sem i konflikty při otáčení.					
predjelování	Jedná se o změnu jízdního pruhu při předjelování nebo souběžné jízdě.					
sestřek	Konflikt mezi dvěma za sebou jedoucími vozidly, pokud se nejedná o odbočení nebo předjelování. Dle např. při číselném.					
křížení	Jedná se o kolné křížení dráh účastníků na neřazené křižovatce.					
vyklázení	Nastává pouze na řízených křižovatkách, při konfliktu mezi vyklázejícími a souřadujícími účastníky (při odbočení nebo křížení).					
z chodu	Všechny konflikty, kterých se účastní chodci, tj. na přechodech i mimo ně.					
0	chování	žádná	žádná reakce	porušení pravidel bez náhodků, chování jednotlivých účastníků	porušení pravidel (např. přecházení mimo přechod)	
1	lehký	nízká	lehká reakce	plynutí, kontrolovatelství, okružní manévry	změna směru chůze (např. obcházení)	
	střední	omezení	náhlá reakce	výrazné, bezpečnostní, nečekané manévry	změna rychlosti chůze, dle např. náhlý vstup na přechod	např. zvuky brzd
	těžký	ohrožení	prudké reakce	kritická, nouzové manévry	skratkové manévry	
4	metoda			řízené (pouze řízená) či neřízené (pouze řízená) či neřízené (pouze řízená) či neřízené (pouze řízená)		

Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

Pravidelné školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací, Brno, 3.–4.11.2014

Projekt KONFLIKT

- cíl: jednotné sledování a vyhodnocení včetně vizualizace výsledků
 - metodika sledování a hodnocení
 - školicí aplikace
 - konfliktní diagramy
- <http://konflikt.cdvinfo.cz>



Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

Pravidelné školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací, Brno, 3.–4.11.2014

Odkaz také z webu Audit bezpečnosti PK:

www.audit-bezpecnosti.cz



Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362


Pravidelné školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací, Brno, 3.–4.11.2014



- poz
- lze p
- regis
- ho
- na

Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

Pravidelné školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací, Brno, 3.–4.11.2014

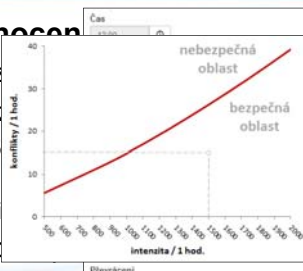


Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

Pravidelné školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací, Brno, 3.–4.11.2014

Vyhodnocení

- vyhodnocení intenz
- záznamy → vizualiz
- příklad výsledku: 15 1500 voz/h
- srovnání s typickým
- dále komentář, příp



Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

Pravidelné školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací, Brno, 3.–4.11.2014

Příklad 1

- průměrná řízená křižovatka (1900 voz/h)
- nejčastější konflikty = 42 % ze 26
- podobně i u nehod (47 % ze 30)
- konflikty za 4 hod. × nehody za 6 let



Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

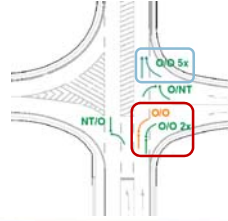
Příklad 2

- styková neřízená křižovatka (1400 voz/h)
- cca 1/3 nehod při odbočování, i s tramvají (7 nehod/6 let)
- stejný závěr i z 11 konfliktů za 4 hod.



Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

Příklad 3



0,2
pro

Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

Shrnutí

- standardizované hodnocení na základě konfliktů může doplnit nehodové analýzy
- příp. náhrada, je-li málo nehodových dat (novostavby, slabý provoz apod.)
- sledování samostatně nebo v rámci bezpečnostní inspekce

Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362



Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros, jiri.ambros@cdv.cz, +420 541 641 362

Děkuji vám za pozornost

Kontaktní informace:
Ing. Jiří Ambros
jiri.ambros@cdv.cz
+420 541 641 362
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Lišeňská 33a, 636 00 Brno
telefon: +420 541 641 711
email: cdv@cdv.cz
www.cdv.cz